

INSTRUKCJA OBSŁUGI



«SAG-BOY»

The length of the grey beam shows the optimum eye-to-eye distance of the rear shocks.

Der graue Balken zeigt den optimalen Bolzenabstand des Dämpfers.

La longueur de la barre grise représente l'écart optimal entre les points de fixation de l'amortisseur.

La lunghezza della striscia grigia corrisponde alla distanza esatta richiesta tra i punti di fissazione dell'amortizzatore.

Szary odcinek wskazuje optymalny odstęp między sworzniami



Owners manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation



Model	_____	Coroczne czynności serwisowe
Rok produkcji	_____	> sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
Rozmiar	_____	> sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiami i mocowaniem
Rama	_____	> sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
Data zakupu	_____	> sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
		> sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
		> sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
		> sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia
		> sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
		> sprawdzenie widelca amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
		> sprawdzenie manetek i przerzutek włącznie z linkami

data serwisu

podpis dealera



Wszystkie rowery serii Genius Contessa wymagają dokładnego ustawienia dla każdej rowerzystki, w celu uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa jazdy i przyjemności z jazdy.

Wszystkie ustawienia roweru powinny być przeprowadzone w specjalistycznym sklepie lub według tej instrukcji.

Treść:

- > Koncepcja Genius / Charakterystyka P.02
- > Kinematyka P.03
- > Technologia amortyzacji P.03
- > Ustawienia Genius Contessa P.04
- > Koszyk bidonu P.04
- > Scott Smart Cable Routing P.05
- > Ustawienie amortyzatora przedniego koła P.05
- > Pielęgnacja łożysk zawieszenia P.06
- > Postanowienia gwarancyjne P.08/09
- > Plan przeglądów P.10/11



Coroczne czynności serwisowe

- > sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
- > sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiami i mocowaniem
- > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
- > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
- > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
- > sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia
- > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie widelca amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie manetek i przerzutek włącznie z linkami

Model _____

Rok produkcji _____

Rozmiar _____

Rama _____

Data zakupu _____

data serwisu

podpis dealera



Postanowienia gwarancji

Rower Scott Fullsuspension są stworzone z uwzględnieniem najnowszych technicznych aspektów produkcyjnych i jakościowych.

Mimo to, ten wysokiej jakości, skomplikowany technicznie produkt powinien być, zgodnie z zaleczonym planem przeglądów, raz w roku poddany oglądowi u Twojego sprzedawcy, w celu osiągnięcia maksymalnej pewności funkcjonowania i jak największej przyjemności z jazdy.

Ten plan przeglądów, przy zachowaniu rocznych przeglądów u Twojego sprzedawcy Scott przedłuża okres gwarancji na ramę i zawieszenie Twojego roweru Scott Full-Suspension o kolejne dwa lata i tak **2 na 4 lata**.

W przeciwieństwie do innych producentów Scott daje gwarancję nie z wyłączeniem udziału w wyścigach czy maratonach, ponieważ nasze rowery zostały stworzone przez rowerzystów dla rowerzystów. Uszkodzenia wskutek uderzenia lub wypadku nie stanowią jednak podstawy gwarancji.

Na części nie produkowane przez firmę Scott (np. widelec amortyzowany, komponenty zmiany biegów) obowiązują postanowienia poszczególnych producentów lub postanowienia przepisów gwarancyjnych poszczególnych krajów.

Części zużywające się nie podlegają gwarancji. Dokładny wykaz części zużywających się znajduje się w ogólnej instrukcji obsługi rowerów Scott, załączonej również do tego roweru.

Przy udowodnieniu przeprowadzonych przeglądów na kolejnych stonach tej instrukcji obsługi przedłuża się gwarancja z 2 na 4 lata.

Koszty przeglądu pokrywa właściciel roweru.

Koncepcja Genius / Charakterystyka

Genius jest rezultatem dwuletnich prac konstruktorskich, w których położono nacisk obok lekkości konstrukcji szczególnie na innowacyjną technologię amortyzacji w połączeniu zoptymalizowaną kinematyką zawieszenia.

Współgranie zoptymalizowanej kinematyki i rewolucyjnej technologii amortyzacji zamyka lukę między rowerami Hardtail a oferowanymi na rynku rowerami Fullsuspension posiadając nowe technologie a jednocześnie nie idąc na kompromisy.

Genius został stworzony dla rowerzystów i zawodników, poszukujących przenoszenia mocy na tylne koło bez bujania o charakterystyce typowej dla rowerów hardtail nie chcących jednak zrezygnować z zalet rowerów Fullsuspension.

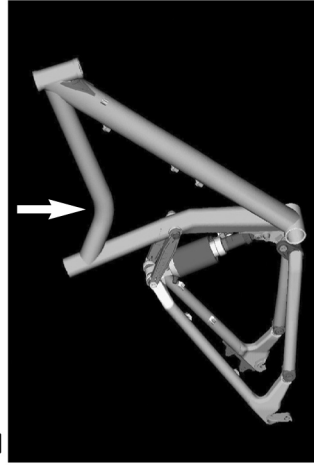
Scott podchodzi do ramy, amortyzatora i kinematyki nie jako do oddzielnych elementów, które będą razem skomponowane, ale jak do koncepcji, w której wszystkie te komponenty są od siebie wzajemnie zależne i poprzez ich współgranie dają doskonałą funkcjonalność.

Ten System, nazywany ATC (Active Traction Control), stosowany jest we wszystkich modelach Genius.

Dla modeli Genius Contessa została dodatkowo zgodnie ze specjalnymi życzeniami rowerzystek dopasowana geometria roweru, co doprowadziło do skrócenia rury górnej w porównaniu do modeli Genius RC/MC i uzyskania prawidłowej pozycji. Oddają to górną część tułowia, barki i mięśnie ramion oraz umożliwiają dłuższą przyjemność z jazdy.

Górną rurę w modelach Genius Contessa została pośrodku trochę obniżona, aby umożliwić wygodniejsze wsiadanie i zsiadanie z roweru, obniżyć wysokość przełożenia nogi nad ramą. [1]

1



GWARANCJA

FOR SCOTT FULLSUSPENSION BIKES

INSTRUKCJA OBSŁUGI

03-04

Technologia amortyzacji

Koncepcja Genius opiera się na nowo stworzonej technologii wielozawiasowej, w której właściwy punkt obrotu nie jest zdefiniowany, tylko opisany wirtualnym torem.

Im bardziej waga rowerzysty obciąża tylne koło (przy podjazdach) zwiększając przez to SAG (negatywną amortyzację), tym niżej wędruje punkt obrotu w kierunku malej tarczy.

W połączeniu z linearną charakterystyką systemu amortyzacji naprężenie łańcucha zostanie tak zredukowane, że pedałowanie na stojąco nie ma wpływu na funkcjonowanie i ruch zawieszenia.

Uciążliwy efekt bujania znika zupełnie dzięki systemowi SCOTT ATC.

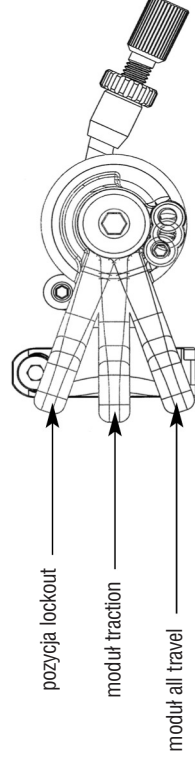
Nie tracimy wartościowej siły napędzającej i mamy zagwarantowane optymalne przeniesienie mocy, ponieważ zawieszenie, w przeciwieństwie do blokowanych i samoblokujących się systemów, może wejść w każde zagłębienie zachowując optymalną trakcję i gwarantując szybkie wyjście z nierówności.

Punktem centralnym systemu ATC jest zupełnie nowo stworzony i nowoczesny amortyzator Scott Genius, oferujący 3 funkcje i dopiero umożliwiający funkcjonowanie tego systemu.

Z pomocą manetki na kierownicy rowerzysta może wybrać następujące funkcje:

1. **Moduł ALL TRAVEL:** umożliwia pełne ugięcie zawieszenia 90mm.
2. **Moduł TRACTION:** poprzez zredukowaną pojemność komory powietrznej wewnątrz amortyzatora ugięcie zostanie zredukowane do ok. 60%, charakterystyka amortyzacji zostanie utwardzona. Umożliwi to podjazdy bez bujania przy równoczesnej doskonałej trakcji koła tylnego.
3. **Moduł LOCK OUT:** amortyzator zostanie zablokowany, możliwe staną się podjazdy na drogach utwardzonych bez utraty mocy. Równocześnie system Blow-off chroni amortyzator przed uszkodzeniem, jeśli rowerzysta przy przejeżdżaniu przez przeszkodę zapomni odblokować system. [2]

2



Funkcje Kontroli Trakcji

Model _____

Rok produkcji _____

Rozmiar _____

Rama _____



Ustawienie Genius Contessa

Ustawienie amortyzatora w Twoim rowerze Genius Contessa jest dokładnie wyjaśnione w załączonej do roweru instrukcji obsługi „Scott Genius Shock 03” i zajmuje ok. 5 minut.

Jeśli potrzebujesz dokładniejszych wartości do ustawienia ciśnienia powietrza w amortyzatorze Genius możesz je ściągnąć ze strony www.scottusa... jako dane pdf. [2]

Koszyk bidonu

Chcąc aby Genius Contessa był przydatny również na długich trasach Scott oferuje specjalny koszyk bidonu, dzięki któremu już od rany o rozmiarze Medium możesz zabrać dwa duże bidony o pojemności 0.7l.

Dodatkowo może być on zamocowany również zamiast „normalnego” koszyka an dolnej rurze odciążając rower na maratonach.

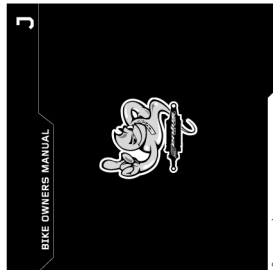
Koszyk bidonu możesz zamówić pod kodem 15.1.804.400.000 poprzez Twojego sprzedawcę Scott. [3]

genius RC Contessa	Rura 0.5 l	Rura 0.7 l	Rura Sidiolwa 0.5 l	Rura Sidiolwa 0.5 l
Small	STD	OCB	-	-
Medium	STD	STD/OCB	STD	OCB
Large	STD	STD/OCB	STD	OCB
X-Large	STD	STD/OCB	STD	OCB

STD: koszyk bidonu Standard MTB;
kod towaru 15.1.806.202.0.000.

OCB: koszyk bidonu Off-Center MTB;
kod towaru 15.1.806.401.0.000.

2

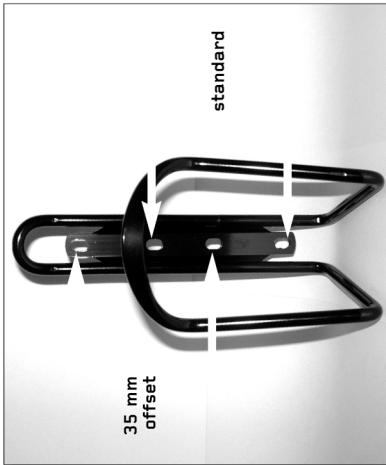


Genius Manual
Bedienungsanleitung
Manual d'Utilisation



Genius Shock Manual

3



151.804.401.000

Scott Smart Cable Routing

Poprzez proste i bezpośrednie poprowadzenie osłonek linek linki przerzutek i hamulców są optymalnie chronione przed wodą i brudem.

Do demontażu osłonek trzeba tylko odkręcić i otworzyć trzy aluminiowe prowadnice znajdujące się na rurze dolnej. Po lewej stronie dolnej rury znajdują się linki tylnego hamulca i mechanizmu ATC, po prawej stronie linki przerzutki. [4]

Rada mechanika:

Linki mogą być umocowane do koszyka bidonu dwoma złączkami, niepotrzebne są wtedy obie prowadnice pod koszykiem bidonu. [5]

Ustawienie amortyzatora koła przedniego

W celu ustawienia amortyzatora koła przedniego stosuj się do wskazówek producenta zawartych w załączonej do roweru instrukcji.

Pielęgnacja łożysk zawieszania

Łożyska zawieszania w rowerze Scott Genius Contessa to bezobsługowe łożyska przemysłowe. Spryskiwanie łożysk (Silikonspray) od zewnątrz po każdym myciu roweru jest jedyną czynnością pielęgnacyjną, jaka powinna być przeprowadzana.

Nie zalecamy stosowania żadnych lepkich smarów, ponieważ ich usunięcie jest trudne. Takie same zalecenia dotyczą także smarowania łańcucha.

Gdyby nastąpiła konieczność wymiany łożysk, można je zamówić w punkcie sprzedaży Scott w zestawie serwisowym pod kodem 15.1.860.401.0.000.

W celu wymiany łożysk lub wymiany zawieszania należy nieodzwrotnie zwrócić się do sprzedawcy Scott, ponieważ do montażu i demontażu potrzebne są specjalne narzędzia.

5



Mechanics hint

4



Smart Cable Routing